

Reglement Te Land Ter Zee en In de Lucht

‘Gein op ’t plein’ Winterswijk 2025

Toepasselijkheid reglement op deelname

1. Aanmelding van deelname voor Te Land Ter Zee en In de Lucht Corso&Co is mogelijk enkel via het aanmeldformulier op de website: corsoenco.nl/tltz-inschrijven. Er zullen geen inschrijfkosten in rekening gebracht worden voor deelname.
2. Deelnemers ontvangen bij aanmelding: dit reglement en een bewijs van inschrijving via de mail. Met de aanmelding gaat u akkoord met de toepasselijkheid en de inhoud van dit reglement.
3. Deelnemers zijn verzekerd onder de WA/evenementen verzekering.
4. Deelnemers dienen zich op de dag van het evenement voor 11:00 uur fysiek met hun voertuig te hebben aangemeld.
5. Deelnemers accepteren dat er beeldopnames gemaakt worden.

Voorwaarden deelnemers

6. Deelname aan TLTZ is toegestaan vanaf 16 jaar, mits in het bezit van schriftelijke toestemming van de ouder(s) of verzorger(s).
7. Iedere deelnemer dient in het bezit te zijn van tenminste zwemdiploma A.
8. Elke deelnemer is verplicht om gesloten schoeisel en een lange broek te dragen.
9. Deelnemers zijn verplicht een helm en reddingsvest te dragen. Deze worden door de organisatie verzorgd.

Technische specificaties en voorwaarden voertuig

Deelname wordt uitgesloten indien niet voldaan wordt aan één van onderstaande eisen.

10. Het voertuig excl. deelnemers weegt maximaal 100 kg.
11. De maximum breedte bedraagt 2 meter. De maximale hoogte 2.5 meter.
12. Voertuigen hebben minimaal 4 wielen met een wielbasis van maximaal 1.8 meter, waarbij het voertuig rondom 25 cm vrij moet blijven vanaf de grond. Het voertuig mag maximaal 0.5 meter voor de vooras en 0.5 meter achter de achteras uitsteken.
13. Ten alle tijden dient de ring in een straal van 30 cm vrijgehouden te worden. (Dit om mogelijk contact tussen deelnemers en de pin uit te sluiten).
14. De ring moet minimaal 10 cm in diameter groot zijn en dient zich tussen de wielbasis te bevinden.
15. Alle personen op het voertuig dienen zich tussen de wielbasis te bevinden.
16. De pin hangt op 2.25 meter hoogte t.o.v. de vloer.
17. Tevens dient een dobber aan het voertuig te kunnen worden bevestigd met een touwlengte van minimaal 2 meter. Dit om het voertuig (eventueel) eenvoudiger te kunnen verwijderen uit het water.

18. De schans biedt voldoende snelheid om de bel te halen, echter mogen voertuigen ook enkel mechanisch aangedreven worden.
19. Er mogen geen materialen gebruikt worden, die schade aan de schans kunnen aanbrengen.
20. Voorwerpen die schade kunnen brengen aan de deelnemers of de baan moeten afgeschermd worden met een stijf isolatiemiddel. Hierop wordt streng gelet tijdens de keuring.
21. Op het voertuig moet ruimte zijn voor een wedstrijdsticker (20x20 cm).

Praktische informatie over deelname

22. Voor de organisatie staat veiligheid ten alle tijden voorop. De organisatie is gerechtigd zonder opgave van reden de deelname te weigeren.
23. Er mogen maximaal 4 personen tegelijk de helling af.
24. Het voertuig dient door eigen deelnemers naar de lift gebracht te worden.
25. Het voertuig wordt door de organisatie op de wedstrijddag gekeurd op bovengenoemde technische specificaties en voorwaarden. Hierdoor dient het voertuig voor 11:00 uur op locatie aanwezig te zijn. Bij goedkeuring kan men deelnemen. Wordt het voertuig afgekeurd, krijgt de deelnemer tot 14:00 uur de tijd deze gebreken te herstellen voor de herkeuring. Bij goedkeuring kan deze alsnog meedoen. Indien het voertuig definitief wordt afgekeurd kan deze niet deelnemen aan het evenement.
26. Deelnemers die onder invloed van drank of drugs aan de start verschijnen kunnen door de organisatie worden gediskwalificeerd.
27. Het is ten strengste verboden om gebruik te maken van glijmiddelen zoals olie, vet, zeep, etc.
28. Deelnemers mogen na het startschot de schans en/of platformen met de voeten raken, echter wordt dit wel afgeraden. Het is verboden hun voeten te gebruiken om het traject te vervolledigen. Het is de bedoeling dat je als deelnemer op het voertuig blijft tot je de bel bereikt.
29. De bel wordt geluid door contact met een lichaamsdeel. Hier mogen geen hulpmiddelen gebruikt worden. Aan de bel mag niet worden gehangen. Tevens mag niet van het voertuig af naar de bel gedoken worden.
30. Het nachtcollege zal de tijdwaarneming verzorgen en de organisatie zal toezien op naleving van de spelregels. Bij het niet naleven van een van deze voorschriften volgt onmiddellijke diskwalificatie. De organisatie heeft hierin het laatste woord en over de uitslag kan nimmer worden gediscussieerd.
31. Het voertuig wordt altijd door de organisatie uit het water gehaald.

Uitsluiting aansprakelijkheid

32. De organisatie van TLTZ spant zich in om het evenement correct te laten verlopen. Zij is echter onder geen beding aansprakelijk voor beschadiging of diefstal van het voertuig, opgelopen letsel of erger. Iedere deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de deelname.
33. De organisatie tracht een evenementenverzekering af te sluiten. Voor zover zulks in redelijkheid lukt - dit uitsluitend ter beoordeling aan de organisatie zelf - zal de aansprakelijkheid van de organisatie nimmer verder reiken dan de gedekte gebeurtenis.

Overige

34. Dit reglement kan door de organisatie van TLTZ ten alle tijden gewijzigd of aangevuld worden. Deelnemers zullen hiervan op de hoogte gesteld worden.

